

Kennzeichen:	EHGM	ETPS	EECP	EDUM
Muster:	PA 28D-161	PA 28-161	PA 28-161	PA 28-180
Bezeichnung:	Cadett	Cadett	Warrior	Archer II
Leistung:	135 PS	160 PS	160 PS	180 PS
Ölsorte:	Aero Shell Diesel 10W-40	Sommer:D 100 Winter: D 80	Sommer:D 100 Winter: D 80	Sommer:D 100 Winter: D 80
Kraftstoff:	JET/DIESEL	SUPER+	SUPER+	SUPER+
Tankinhalt gesamt:	170 ltr.	190 ltr.	190 ltr.	190 ltr.
Tankinhalt ausfliegbar:	162 ltr.	182 ltr.	182 ltr.	182 ltr.
Höchstzulässige Startmasse:	1055 kg	1058 kg	1055 kg	1156 kg
Leermasse:	714 kg	709 kg	682 kg	730 kg
Zuladung max:	341 kg	349 kg	373 kg	421 kg
davon Gepäck max:	23 kg	23 kg	23 kg	23 kg
Zuladung mit vollen Tanks:	198 kg	207 kg	230 kg	283 kg
Zul.Höchstgeschwindigkeit V _{ne} :	160 KIAS	160 KIAS	160 KIAS	154 KIAS
Höchstzul.Reisegeschw. V _{no} :	126 KIAS	126 KIAS	126 KIAS	125 KIAS
Manövergeschwindigkeit V _a :	111 KIAS	111 KIAS	111 KIAS	113 KIAS
Geschw.f.d.besten Steigwinkel V _x :	63 KIAS	63 KIAS	63 KIAS	64 KIAS
Geschw.f.d.beste Steigrate V _y :	79 KIAS	79 KIAS	79 KIAS	76 KIAS
Höchstzul.Geschw.max.Klp. V _{fe} :	103 KIAS	103 KIAS	103 KIAS	102 KIAS
Überziehgeschw.o.Gas mit Klp. V _{so} :	44 KIAS	44 KIAS	44 KIAS	49 KIAS
Überziehgeschw.o. Gas o. Klp. V _{s1} :	50 KIAS	50 KIAS	50 KIAS	55 KIAS
Geschw. für bestes Gleiten :	73 KIAS	73 KIAS	73 KIAS	76 KIAS
Gegenanflug 1. Klappe:	80 KIAS	80 KIAS	80 KIAS	80 KIAS
Queranflug 2. Klappe:	70 KIAS	70 KIAS	70 KIAS	70 KIAS
Endanflug 3. Klappe:	63 KIAS	63 KIAS	63 KIAS	66 KIAS
Seitenwindkomponente:	17 kts	17 kts	17 kts	17 kts
Anfluggeschwindigkeiten (v) sind Richtwerte				
Reifendruck Haupträder	1,6 bar	1,6 bar	1,7 bar	1,7 bar
Reifendruck Bugrad / Sporn	2,0 bar	2,0 bar	2,1 bar	1,3 bar
Sinkrate in ft / min = GS (kt) mal 5 für 3° Gleitweg				
QDM=MH+RB=CH+DEV+RB MH=QDM-RB				
QDR=MH+RB+/-180°=CH+DEV+RB+/-180°				
2 min Kreis : 360° = 120°				
180° = 60°				
150° = 50°				
120° = 40°				
90° = 30°				
60° = 20°				
30° = 10°				
Querneigung ° = (TAS/10) + 7			Dichte AVGAS : 0,72	
			Dichte SUPER+ : 0,75	
			Dichte JET : 0,80	
			Dichte DIESEL : 0,84	

Kennzeichen:	EMFH	EIBN	EALF	KTIC
Muster:	DA 20	C F 172 N	DR 400/180	SF 25 Rotax
Bezeichnung:	Katana	Cessna	Robin	Rotax Falke
Leistung:	80 PS	160 PS	180 PS	80 PS
Ölsorte:	Synthetik 0W-40	Sommer:D 100 Winter: D 80	Sommer:D 100 Winter: D 80	Synthetik 0W-40
Kraftstoff:	SUPER+	AVGAS	AVGAS	SUPER+
Tankinhalt gesamt:	76 ltr.	162 ltr.	LT HT RT 40 110 40	55 ltr.
Tankinhalt ausfliegbar:	74 ltr.	150 ltr.	LT HT RT 40 100 40	55 ltr.
Höchstzulässige Startmasse:	730 kg	1043 kg	1100 kg	650 kg
Leermasse:	489 kg	672 kg	628 kg	444 kg
Zuladung max:	241 kg	371 kg	472 kg	206 kg
davon Gepäck max:	20 kg	23 kg	40 kg	10 kg
Zuladung mit vollen Tanks:	184 kg	254 kg	335 kg	165 kg
Zul.Höchstgeschwindigkeit V _{ne} :	161 KIAS	160 KIAS	308 km/h	190 km/h
Höchstzul.Reisegeschw. V _{no} :	118 KIAS	128 KIAS	260 km/h	150 km/h
Manövergeschwindigkeit V _a :	104 KIAS	97 KIAS	215 km/h	150 km/h
Geschw.f.d.besten Steigwinkel V _x :	57 KIAS	59 KIAS	130 km/h	90 km/h
Geschw.f.d.beste Steigrate V _y :	65 KIAS	73 KIAS	170 km/h	100 km/h
Höchstzul.Geschw.max.Klp. V _{fe} :	81 KIAS	85 KIAS	170 km/h	190 km/h
Überziehgeschw.o.Gas mit Klp. V _{so} :	37 KIAS	41 KIAS	95 km/h	75 km/h
Überziehgeschw.o. Gas o. Klp. V _{s1} :	41 KIAS	47 KIAS	105 km/h	70 km/h
Geschw. für bestes Gleiten :	72 KIAS	65 KIAS	150 km/h	90 km/h
Gegenanflug 1. Klappe:	80 KIAS	80 KIAS	150 km/h	140 km/h o.Klp
Queranflug 2. Klappe:	70 KIAS	70 KIAS	140 km/h	130 km/h o.Klp
Endanflug 3. Klappe:	57 KIAS	65 KIAS	130 km/h	100 km/h m.Klp
Seitenwindkomponente:	15 kts	15 kts	40 km/h	25 km/h
bei starkem Wind auf der Nase: => v + halbe Windgeschw.; Klappen nach Bedarf.				
Reifendruck Haupträder	2,3 bar	2,0 bar	2,2 bar	2,1 bar
Reifendruck Bugrad / Sporn	1,8 bar	2,1 bar	2,0 bar	2,5 bar
<small>Amittlicher Sehtest</small>				
AIS - Centre 069 780725 00				
Flugwetter 0900 107722 0				
Alle Angaben sind ohne Gewähr ! Für die Flugvorbereitung sind die Werte aus dem entsprechenden Flughandbuch zu nehmen !				