

Checkliste PA 28 Cadett Innen D-ETPS

02.2010

Es gilt das PA 28 161 Flughandbuch !

Die Nutzung dieser Checkliste erfolgt auf eigene Verantwortung !

Vor dem Anlassen des Triebwerks	
1. Schleppgabel	entfernt
2. Vorflugkontrolle	durchgeführt
3. Borddokumente, persönliche Papiere	vorhanden u. gültig
4. Innenraum, Fußraum	aufgeräumt
5. Sitze	eingestellt
6. Tankwahlschalter	rechter Tank
7. Sicherheitsgurte	angelegt und geschlossen
8. Vergaservorwärmung	AUS
9. Hebelreibung	eingestellt
10. Sicherungen	geprüft
Anlassen des Triebwerks	
1. Parkbremse	gesetzt
2. Avionikhauptschalter	AUS
3. Hauptschalter (GEN + BATT)	EIN
4. Zusammenstoßwarnlicht	EIN
5. elektr. Kraftstoffpumpen	geprüft (hörbar) + EIN
6. Gemischhebel	reich
7. Gashebel	1 cm
8. Propellerbereich	FREI
9. Zündschalter	START
10. Öldruck (nach spät. 10 sek.)	kontrolliert
11. Warmlaufen	1000 UPM
12. elektr. Kraftstoffpumpe	Aus
13. Avionikhauptschalter	EIN
14. Funk, NAV, Transponder	EIN
15. Höhenmesser eingestellt	Platzhöhe, QNH
Rollen	
1. Parkbremse	lösen
2. Bremsen	geprüft
3. Richtungssteuerung	geprüft
4. Fluginstrumente (kippt, dreht, steht)	geprüft
5. Kompaß	geprüft
Vor dem Start	
1. Parkbremse	gesetzt
2. Kraftstoffvorrat	geprüft
3. Steuerhorn, Ruder	freigängig
4. Landeklappen	geprüft
5. Trimmung	geprüft, neutral
6. Sitzverstellung	ingerastet
7. Autopilot	geprüft und aus
8. Gashebel	2000 UPM
9. Zündschalter	R - Both / L Both
max. Drehzahlabfall 175 UPM, Diff. 50 UPM	

... noch vor dem Start	
10. Vergaservorwärmung	geprüft
11. Vacuumanzeige	geprüft 5"
12. Drehzahl	Leerlauf
13. Drehzahl	1000 UPM
14. Sicherungen, Warnlampen	geprüft
15. Triebwerksüberwachungsinstrumente	grüner Bereich
16. Fluginstrumente	eingestellt
17. Transponder	ALT
18. Tür	geschlossen und verriegelt
19. Start / Notfall - Briefing	durchgeführt
20. elektr. Kraftstoffpumpe, Landelicht	EIN
21. Startzeit	notiert
Start / Steigflug	
1. Motordrehzahl	Vollgas prüfen
2. Rotieren (Bugrad abheben)	55 KIAS
3. Vx	63 KIAS
4. Vy	79 KIAS
5. elektr. Kraftstoffpumpe, Landelicht	AUS
Landung	
1. Sicherheitsgurte	angelegt und gestrafft
2. Gemisch	reich
3. elektr. Kraftstoffpumpe, Landelicht	EIN
4. Vergaservorwärmung	EIN
5. Landeklappen	nach Bedarf
6. Endanflug	63 KIAS
<i>Bestes Gleiten</i>	
73 KIAS	
Nach der Landung	
1. Landeklappen	einfahren
2. Vergaservorwärmung	AUS
3. elektr. Kraftstoffpumpe, Landelicht	AUS
4. Transponder	STBY
5. Landezeit	notiert
Abstellen in Parkposition	
1. Parkbremse	gesetzt
2. elektrische Verbraucher	AUS
3. Avionikhauptschalter	AUS
4. Zusammenstoßwarnlicht	bleibt immer an
5. Motordrehzahl	1000 UPM
6. Kurzschlußprüfung	durchgeführt
7. Gemischhebel	arm
8. Zündung aus, Schlüssel abziehen	aufs Panel
9. Hauptschalter	AUS
10. Zählerstand	notiert

Flugzeug immer reinigen und hangarieren

vor dem Bewegen des Flugzeugs		Fahrwerk rechts/links	
Tanksumpf, re.+ li. Flügeltank	entwässern	Federbein	kontrollieren
Kraftstofffarbe	kontrollieren	Reifen, Felge, Luftdruck (1,6bar)	kontrollieren
allgemein		Bremse: Leitung, Beläge, Trockenheit	kontrollieren
Schleppgabel	entfernt	Radverkleidung: Beschädigung/Festsitz	kontrollieren
Gewicht/Schwerpunkt	innerhalb zulässiger Grenzen		
Borddokumente	vorhanden und gültig	Rumpf und Leitwerk	
Einheitenzähler	notiert	allgemeiner Zustand, Antennen	kontrollieren
Ruderverriegelung	entfernt	Ruder, Trimmklappen, Gelenke	kontrollieren
Elektrische Anlage		Höhenflossenbefestigung	kontrollieren
Zündung	AUS	Cockpitverglasung	gereinigt
Hauptschalter	AN		
Alternatorwarnleuchte	kontrollieren	Bugbereich	
Kraftstoffvorratsanzeige	kontrollieren	Kraftstofffilter	entwässern
Überziehwarnanlage	kontrollieren	Allgemeiner Zustand	kontrollieren
Pitheizung	kontrollieren	Propeller und Spinner	kontrollieren
NAV-Lichter und Landescheinwerfer	kontrollieren	Lufteinlässe	frei
Zusammenstosswarnlicht (ACL)	kontrollieren	Motorraum	kontrollieren
Hauptschalter	AUS	Ölvorrat	kontrollieren
		Ölmeßstab / Verschluß	richtig zu
Tragfläche rechts/links		Motorverkleidung	gesichert
Kraftstoffvorrat	kontrollieren	Alternatorriemen	richtige Spannung
Eis, Schnee, Reif	entfernen	Bugrad, Federbein	kontrollieren
Oberfläche auf Beschädigung	kontrollieren	Radverkleidung: Beschädigung/Festsitz	kontrollieren
Nasenleiste, Randbogen, Endkanten	kontrollieren	Reifen, Felge, Luftdruck (2,0bar)	kontrollieren
Querruder, Landeklappen:		Schleppstange	entfernt
Gelenke, Antriebe	kontrollieren		
Staudruck- und Statiköffnung	kontrollieren		

Es gilt das PA 28 161 Flughandbuch !

Die Nutzung dieser Checkliste erfolgt auf eigene Verantwortung !